



Mini Voiture Hispano Suiza Circuit Bugatti - Gresswiller

COMPTE-RENDU RÉUNION DE COMITÉ

- SAMEDI 2 AOUT 2008
- CIRCUIT BUGATTI DE MINI-BOLIDES

PARTICIPANTS

- ROGER LACROIX
- CHRISTIAN GOSSÉ
- MANU CLADT
- JÉROME KIENTZI
- PHILIPPE DRISSLER
- CHRISTOPHE RICHERT

Présentation de l'avancé des activités pour la commission de sécurité :

expertise de l'ONF :

présentation des 2 compte-rendu. Il va falloir recouper des arbres durant l'hiver 2009

expertise de la structure :

les travaux sont confiés à la socotec qui viendra le 12 août pour faire un diagnostic. Sans ces documents, la commission de sécurité ne peut donner son avis. Le rapport sera disponible le 14 août, au pire le 18 août. Dès l'intervention du 12 août, les actions seront déclenchées par la mairie de gresswiller. Un risque important de non autorisation est existant. Pour cela les investissements pour la course du 24 ne seront réalisés qu'après le 12.

Ces deux audits représentent une dépense de 1400 euros

Préparation de la course :

restauration :

merguez / Blanche / côtelette de porc accompagnés de chips (en sachets individuels) pour un prix de 4 euros
les boissons : bière, coca, orangina, eau au prix de 2 euros
la bière + aur prix de 2,50 euros.
le tout sur assiette en carton et couvert plastique.
pour le matin, café et croissant pour 1,50 euro, café seul pour 0,50 euro

L'apéritif est offert par le club. Il sera composé de vin blanc, crème de cassis + 2 grandes bouteilles de Coca avec quelques assiettes de sticks et biscuits apéritif.

Actions :

QUI	QUOI
C.Gossé	Serviette, nappe, gobelets
M.Cladt	Tireuse ?
R.Lacroix	Pain et croissant

Logistique / Groupes / WC

Il est décidé de ne pas mettre à disposition de compresseur.

Il faut avoir une personne qui s'occupe du ravitaillement des groupes, du surpresseur et des toilettes

Direction course / Sono

- Les postes de ramassage sont à définir. Il est prévu 7 postes de ramassage.
- Le contrôle technique sera effectué sur les critères : poids, hauteur aileron et largeur de caisse.
- Les catégories retenues pour les séries :

ECHELLE	PROMO/OPEN	CLASSE	FINALE	COUPES
1/10	Open	2	A	3
1/10	Promo	2	B	3
1/10	Promo	1		
1/8	Open	Classique	C	3
1/8	Promo	Classique		
1/8	Open	4x4	D	3
1/8	Promo	4x4	E	3

- Timing retenu : manches de 5 min avec 3 min entre les manches. Essais libres sous forme de 20 minutes pour les 1/10 et 20 minutes pour les 1/8 à partir de 8h00.
- Briefing à 8h50 et Qualifications à partir de 9h00
- Prévoir 6 coupes pour les découvertes du samedi après-midi : 3 élec + 3 thermique

Actions :

QUI	QUOI
C.Gossé	Comptage et balance CCA
P.Drissler	Boîte + niveau à bulle
C.Gossé	Sono 110v
R.Lacroix	Coupes

Préparation / Fléchage

- Fléchage du circuit à partir de la sortie de la voie rapide à faire. Appeler Mario pour l'exécution. A faire avant le samedi matin.

Actions :

QUI	QUOI
C.Gossé	appeler Mario
Mario	mettre en place fléchage

Poste à tenir pendant la course :

Restauration :

Jean-Pierre (beau-frère de Philippe), Mme Buntz, Vincent Loewenguth, Roger, Liliane, Sandra

Groupe / WC :

Fernand, Roger, Michel Medzela

Contrôle technique :

Dany, Christophe Loewenguth, Marcel, Norbert

Direction de course:

Christian, Jérôme

Achats

Manu



Mini Voiture **Hispano Suiza** Circuit Bugatti - Gresswiller

VISITE SOCOTEC

- **MARDI 12 AOÛT 2008**
- **CIRCUIT BUGATTI DE MINI-BOLIDES**

PARTICIPANTS

- **ROGER LACROIX**
- **CHRISTIAN GOSSÉ**
- **MR BRAUN /SOCOTEC**

Mr Braun a donc effectué un relevé des différentes structures

- podium
- stand
- repas
- toilettes
- comptage

Pas de remarques sur les 3 structures Podium, Stand, repas.

Pour les 2 autres, ce sont des structures autostables qui ne nécessitent pas d'expertise

Le rapport sera donc envoyé pour le 14 août. Roger et Christian sont allés annoncer la bonne nouvelle à la mairie de Gresswiller. Les étapes suivantes peuvent être lancées.